

Please do not return this product to the store. Contact the customer service toll free number displayed on your product, or call 1-800-487-5951.

Quick-Start Guide

⚠ WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product. Read and follow all safety rules and instructions before operating this equipment. If you do not understand the safety rules, do not attempt to use the product. Call 1-800-487-5951.

- Examine parts for damage. Do not use damaged parts.
- It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.

- Finding fuel or oil residue on muffler is normal due to carburetor adjustments and testing done by the manufacturer.

- Refer to the operator's manual for additional information about assembly, starting, working techniques and user adjustments.

ASSEMBLY

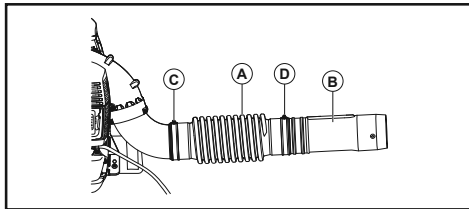
⚠ WARNING

- An incorrectly prepared product creates safety hazards.
- You must remove all packaging material from the product before you use it.
- You must assemble the product properly before you use it.

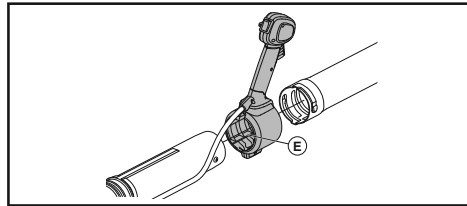
To assemble the blower pipe and the control handle

Note: Lubricate the tubes and flexible hose to make them easier to assemble.

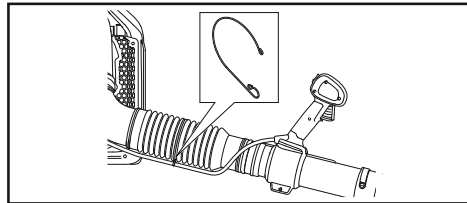
1. Attach the flexible hose (A) to the pipe angle and the control pipe (B) with the clamps (C) and (D).



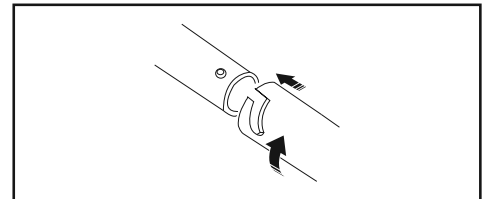
2. Attach the handle holder (E) to the control pipe. Align the handle holder with the flange on the control pipe.



3. Adjust the position of the control handle to a safe and correct work position. Tighten the knob.
4. Attach the cable to the flexible hose with the cable clamp.



5. Attach the intermediate pipe to the control pipe.

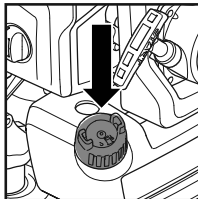


6. Attach the blower nozzle to the intermediate pipe.
7. Attach the high speed nozzle to the blower nozzle.

OPERATION

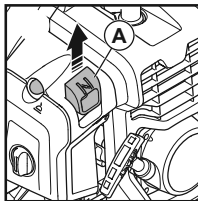
To add fuel

Mix 2.6 oz. (77 mL) of 2-cycle oil with 1 gallon (3.8 L) of gasoline for a 50:1 mixture. Shake well. Pour into fuel tank.

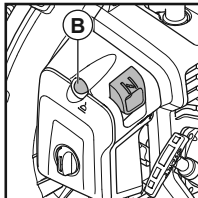


To start a cold engine

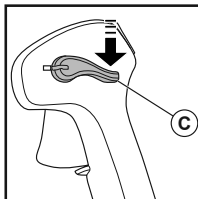
1. Pull the choke control (A) up to the closed choke position.



2. Push the air purge bulb (B) again and again for a minimum of 10 times and fuel starts to fill the air purge bulb. It is not necessary to fill the air purge bulb fully.

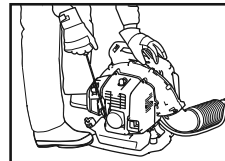


3. Set the throttle control lever to the fast idle position (C) using the guide marks on the cruise control lever and the operating handle.



4. Put the product on a flat surface on the ground.

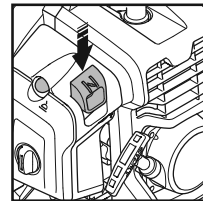
5. Hold down the product with your left hand and place your foot on the foot pad.



6. Pull the starter rope handle slowly with your right hand until you feel resistance.

7. Pull the starter rope handle quickly with your right hand until the engine starts or attempts to start. Pull a maximum of 6 times. If the engine starts, push the choke lever down to the open choke position and continue to step 10. If the engine attempts to start but does not start, continue to step 8.

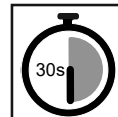
8. When the engine attempts to start, push the choke lever down to the open choke position.



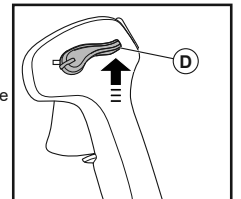
9. Pull the starter rope handle quickly with your right hand until the engine starts. Pull a maximum of 6 times.

Note: If the engine does not start, repeat the starting instructions from step 1.

10. Let the engine run for 30 seconds.

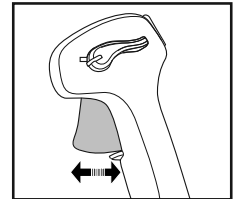


11. Put the throttle control at idle speed (D).



To increase the blower speed during operation, squeeze the throttle trigger until you achieve the desired speed.

To decrease the blower speed during operation, release the throttle trigger until you achieve the desired speed.



To start a warm engine

Use the same starting procedure as for a cold engine but without setting the choke control in the closed choke position.

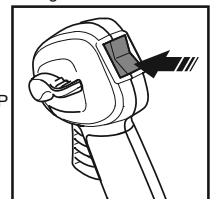
To start a flooded or overheated product

If the product does not start:

1. Put the product in a cool area away from direct sunlight.
2. Let the product cool down for at least 20 minutes.
3. Press the air purge bulb repeatedly for 10-15 seconds.
4. Follow the procedure to start a cold engine.

To stop the product

Push and release the engine STOP switch. The switch automatically returns to its initial position.



No devuelva este producto a la tienda. Comuníquese con el equipo de servicio al cliente mediante el número gratuito que aparece en el producto, o llame al 1-800-487-5951.

Guía de inicio rápido

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y asegurarse de comprender el manual de usuario antes de usar este producto. Lea y siga todas las reglas e instrucciones de seguridad antes de usar este equipo. Si no entiende las normas de seguridad, no intente utilizar el producto. Llame al 1-800-487-5951.

- Examine las piezas para ver si están dañadas. No use las piezas dañadas.
- Es normal que el filtro de combustible traqueteen en el depósito de combustible vacío.

- Encontrar restos de aceite o combustible en el silenciador es normal debido a los ajustes y las pruebas realizadas en el carburador por el fabricante.

- Consulte el manual de usuario para obtener información adicional sobre el montaje, la puesta en marcha, las técnicas de trabajo y los ajustes del usuario.

ARMADO

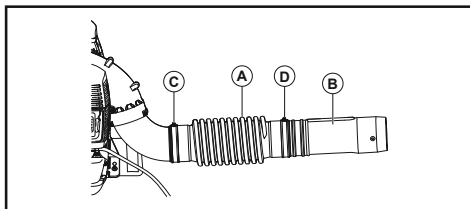
⚠ ADVERTENCIA

- Un producto mal preparado genera riesgos de seguridad.
- Debe retirar todo el material de embalaje del producto antes de utilizarlo.
- Debe montar el producto correctamente antes de usarlo.

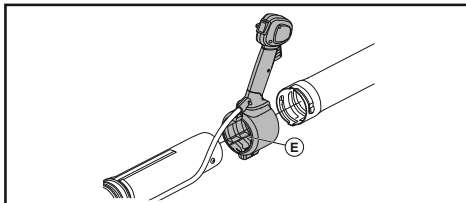
Para montar el tubo de la sopladora y el mango de control

Nota: Lubriche los tubos y la manguera flexible para facilitar su montaje.

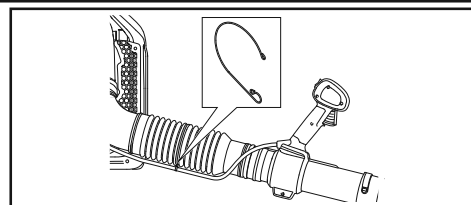
1. Fije la manguera flexible (A) en el ángulo del tubo y el tubo de control (B) con las abrazaderas (C) y (D).



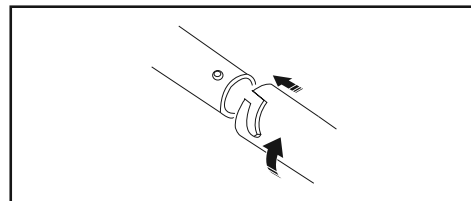
2. Fije el soporte de mango (E) en el tubo de control. Alinee el soporte del mango con la brida del tubo de control.



3. Ajuste la posición del mango de control a una posición de trabajo segura y correcta. Apriete la perilla.
4. Fije el cable en la manguera flexible con el anclaje del cable.



5. Fije el tubo intermedio en el tubo de control.

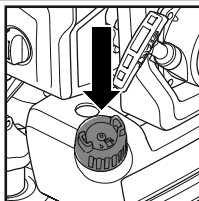


6. Fije la boquilla de la sopladora en el tubo intermedio.
7. Conecte la boquilla de régimen alto a la boquilla de la sopladora.

FUNCIONAMIENTO

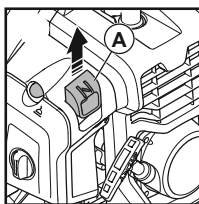
Para agregar combustible

Mezcle 77 mL (2,6 oz) de aceite de doble ciclo con 3,8 L (1 galón) de gasolina para obtener una mezcla de 50:1. Agítelo bien. Vierta en el tanque de combustible.

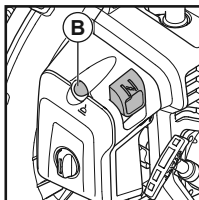


Para arrancar un motor frío

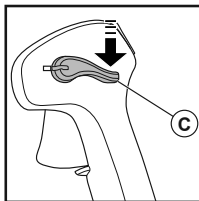
1. Jale el estrangulador (A) hacia la posición de estrangulamiento cerrada.



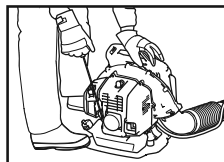
2. Presione el bulbo de la bomba de combustible (B) hasta un mínimo de 10 veces de forma repetida hasta que se comience a llenar de combustible. No es necesario llenar completamente el bulbo de la bomba de combustible.



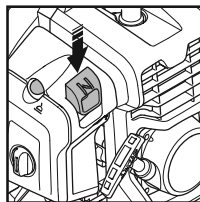
3. Ajuste la palanca del acelerador en la posición de ralentí rápido (C) con las marcas de guía de la palanca de control de cruceo y el mango de funcionamiento.



4. Coloque el producto sobre una superficie plana en el suelo.
5. Sujete el producto con la mano izquierda y coloque el pie en la almohadilla del pie.
6. Tire lentamente la empuñadura de la cuerda de arranque con la mano derecha hasta que sienta resistencia.
7. Tire rápidamente de la empuñadura de la cuerda de arranque con la mano derecha hasta que el motor arranque o intente arrancar. Tire un máximo de 6 veces. Si el motor arranca, empuje la palanca del estrangulador hacia abajo hasta la posición de estrangulamiento abierta y continúe con el paso 8. Si el motor intenta arrancar, pero no arranca, continúe con el paso 8.

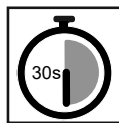


8. Cuando el motor intente arrancar, empuje la palanca del estrangulador hacia abajo hasta la posición de estrangulamiento abierta.
9. Tire rápidamente la empuñadura de la cuerda de arranque con la mano derecha hasta que el motor se encienda. Tire un máximo de 6 veces.

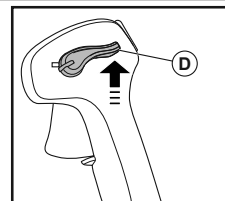


Nota: Si el motor no arranca, repita las instrucciones de arranque del paso 1.

10. Deje que el motor funcione durante 30 segundos.

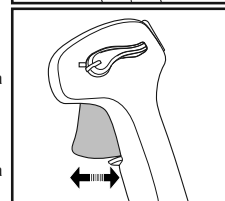


11. Coloque el acelerador en el régimen de ralentí (D).



Para aumentar la velocidad de la sopladora durante el funcionamiento, apriete el acelerador hasta que alcance la velocidad deseada.

Para disminuir la velocidad de la sopladora durante el funcionamiento, suelte el acelerador hasta que alcance la velocidad deseada.



Para arrancar un motor caliente

Utilice el mismo procedimiento de arranque que para el motor frío, pero sin colocar el estrangulador en la posición de estrangulamiento cerrada.

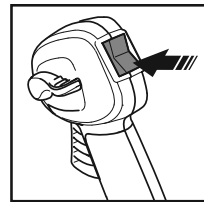
Para arrancar un producto ahogado o sobrecalentado

Si el producto no arranca, realice lo siguiente:

1. Coloque el producto en un área fresca lejos de la luz solar directa.
2. Deje que el producto se enfríe durante al menos 20 minutos.
3. Presione el bulbo de la bomba de combustible repetidamente durante 10 a 15 segundos.
4. Siga el procedimiento para arrancar un motor frío.

Para detener el producto

Presione y suelte el interruptor de DETENCIÓN del motor. El interruptor regresa automáticamente a la posición inicial.



Veillez ne pas retourner ce produit au magasin. Communiquer avec le service à la clientèle au numéro sans frais indiqué sur le produit ou appeler au 1-800-487-5951.

Guide de démarrage rapide

AVERTISSEMENT! Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel de l'opérateur avant d'utiliser ce produit. Lire et respecter toutes les règles de sécurité et les instructions d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Si les consignes de sécurité ne sont pas bien comprises, ne pas tenter d'utiliser ce produit. Composer le 1 800 487-5951.

- Vérifier qu'il n'y a pas de pièces endommagées. Ne PAS utiliser de pièces endommagées.
- Il est normal que le filtre à carburant fasse du bruit lorsque le réservoir de carburant est vide.

- Il est également normal de trouver des résidus de carburant ou d'huile sur le silencieux en raison des essais et réglages du carburateur effectués en usine.

- Se reporter au manuel de l'opérateur pour plus d'information sur le montage, le démarrage, les techniques de travail et les réglages par l'utilisateur.

MONTAGE

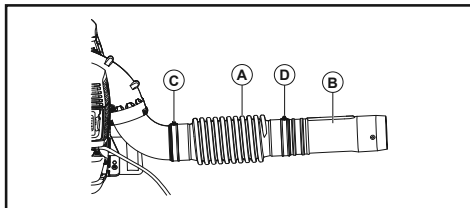
AVERTISSEMENT

- Un produit mal préparé présente des risques pour la sécurité.
- Vous devez retirer tout le matériel d'emballage du produit avant de l'utiliser.
- Le produit doit être assemblé correctement avant de pouvoir être utilisé.

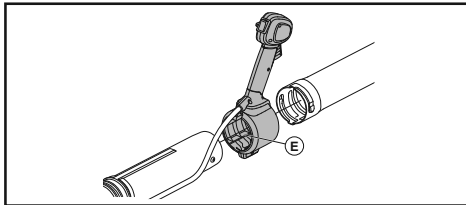
Pour assembler le tuyau du souffleur et la poignée de commande

Remarque : Lubrifier les tubes et le tuyau flexible pour faciliter leur montage.

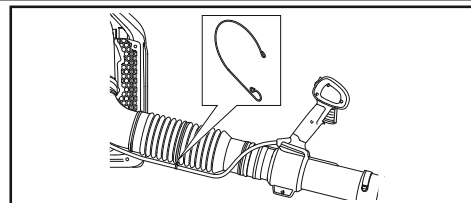
1. Fixer le tuyau flexible (A) sur le tuyau coudé et le tuyau de commande (B) avec les colliers (C) et (D).



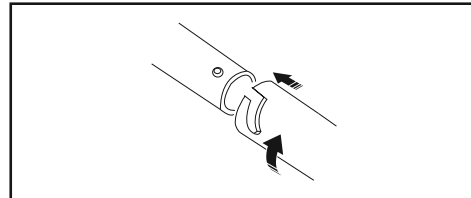
2. Fixer le support de la poignée (E) sur le tuyau de commande. Aligner le support de la poignée avec la bride du tuyau de commande.



3. Régler la position de la poignée de commande sur une position de travail sécuritaire et correcte. Serrer le bouton.
4. Attacher les câbles au tuyau flexible avec le collier du câble.



5. Fixer le tube intermédiaire sur le tuyau de commande.

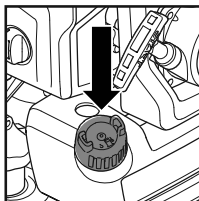


6. Fixer la buse du souffleur sur le tube intermédiaire.
7. Fixer la buse de haut régime à la buse du souffleur

FUNCTIONNEMENT

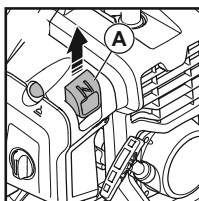
Ajout de carburant

Mélanger 77 ml (2,6 oz) d'huile 2 temps avec 3,8 l (1 gallon) d'essence pour obtenir un mélange à 50:1. Bien agiter. Verser le mélange dans le réservoir de carburant.

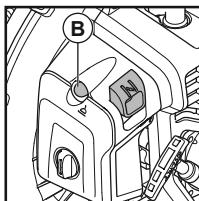


Démarrage d'un moteur froid

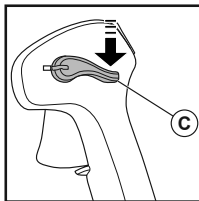
1. Mettre le starter (A) à la position fermée.



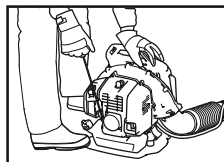
2. Appuyer sur la pompe à carburant (B) 10 fois au minimum jusqu'à ce que celle-ci commence à se remplir de carburant. Il n'est pas nécessaire de remplir entièrement la poire de pompe à carburant.



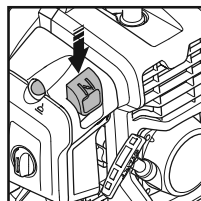
3. Mettre le levier de commande d'accélération en position de ralenti accéléré (C) à l'aide des repères du levier du régulateur de vitesse et de la manette de commande.



4. Placer le produit sur une surface plane au sol.
5. Maintenir le produit de la main gauche et placer votre pied sur le coussinet de pied.
6. Tirer lentement la poignée du câble du lanceur avec la main droite jusqu'à rencontrer une résistance.
7. Tirer sur la poignée du câble du démarreur rapidement avec la main droite jusqu'à ce que le moteur démarre ou tente de démarrer. Tirer 6 fois au maximum. Si le moteur démarre, pousser le levier du starter vers le bas jusqu'à la position de starter ouvert et passer à l'étape 10. Si le moteur tente de démarrer, mais ne démarre pas, passer à l'étape 8.

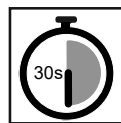


8. Lorsque le moteur essaie de démarrer, poussez le levier du starter vers le bas jusqu'à la position de starter ouvert.
9. Tirer rapidement le cordon de démarrage avec la main droite jusqu'à ce que le moteur démarre. Tirer 6 fois au maximum.

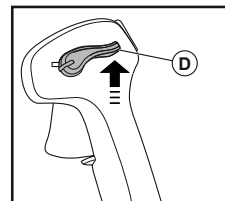


Remarque : Si le moteur ne démarre pas, répéter les instructions de démarrage à partir de l'étape 1.

10. Laisser le moteur tourner pendant 30 secondes.

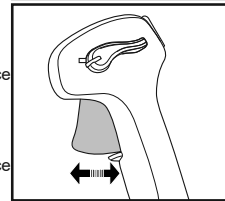


11. Régler la commande d'accélération au régime de ralenti (D).



Pour augmenter le régime du souffleur pendant le fonctionnement, appuyer sur la gâchette d'accélération jusqu'à ce que le régime désiré soit atteint.

Pour diminuer le régime du souffleur pendant le fonctionnement, relâcher la gâchette d'accélération jusqu'à ce que le régime désiré soit atteint.



Démarrage d'un moteur chaud

Utiliser la même procédure de démarrage que celle pour moteur froid, mais sans placer le starter en position fermée.

Pour démarrer un produit noyé ou en surchauffe

Si le produit ne démarre pas :

1. Placer le produit dans un endroit frais à l'abri des rayons du soleil.
2. Laisser le produit refroidir pendant au moins 20 minutes.
3. Appuyer sur la pompe à carburant de manière répétée pendant 10 à 15 secondes.
4. Procéder de la même façon que pour le démarrage à froid.

Mise hors tension de l'appareil

Appuyer brièvement sur l'interrupteur d'ARRÊT du moteur. L'interrupteur revient automatiquement à sa position initiale.

